

# XXII Clásica CAMPING SANTILLANA – CANTABRIA INFINITA – 23 y 24 Sept. 2017

## CLASIFICACION FINAL 2017



## VIDEO PROMOCIONAL EDICION 2017

Encuadrada en el Desafío 4 Clásicas de Regularidad, y con el fin de anticipar planificaciones y calendarios, anunciamos la celebración de la XII Clásica CAMPING de SANTILLANA del Mar – CANTABRIA INFINITA de Regularidad Histórica para el cuarto fin de semana de Septiembre, los días 23 y 24 de (sábado mañana, tarde y noche).

En ésta XII Edición la Clásica Cantabria Infinita modifica ciertos aspectos organizativos buscando hacerla más atractiva

y novedosa.

Éstos son los cambios más importantes.

1 – El cambio de nombre que a partir de ésta año es XII Clásica Camping Santillana – Cantabria Infinita de Regularidad Histórica

2 – El cambio de fecha, 23 y 24 de Septiembre de 2017, pasando de la primavera a finales del verano.

3 – La formación , junto al Rallye Segovia, Rallye Entresierres y Clásica de León, del novedoso DESAFIO 4 CLASICAS de Regularidad 2017.

4 – El cambio del recorrido, tomando de nuevo zonas de las primeras ediciones, llevándole hacia el sur de Cantabria a través de las espectaculares carreteras de los puertos que Cantabria posee.

———— FICHA TÉCNICA —————

KILOMETRAJE – Aprox 500 km.

HORARIOS – Salida a las 10 h de la mañana del sábado 23 de Sept.

Llegada a la 1 de la madrugada del domingo 24 de Sept.

INTENDENCIA – La inscripción incluye, Comida, Café a media tarde, Cena y Chocolatada en la Llegada .

DUREZA MECÁNICA – Completo por asfalto. Si hubiera alguna zona con el piso en mal estado, ésta será SIEMPRE, sin controles , a medias bajas e indicado en el Rutómetro convenientemente para proteger nuestras mecánicas.

DUREZA PARTICIPANTES – La prueba tendrá en ésta edición menos navegación siendo alguno de los nuevos tramos combinados con distintos tipos de regularidad manteniendo tramos míticos de otras ediciones.

MODALIDAD DE TRAMOS – Podrá haber un poco de todo y posibles combinaciones de distintos tipos dentro del mismo aunque prevalecerán los Cambios de Media.

VEHICULOS ADMITIDOS – Serán admitidos a participar los vehículos turismos que según marca la Normativa vigente, tengan al menos 25 años de antigüedad en la fecha de celebración de la prueba. Se tomará como fecha para determinar la antigüedad del vehículo, la fecha de fabricación de la unidad con la que se solicita la inscripción, en su defecto la fecha de primera matriculación que figure en el permiso de circulación. En caso de duda, correrá por cuenta del interesado demostrar la fecha de fabricación real mediante certificado expedido por el fabricante.

Todos los vehículos participantes deberán disponer de Permiso de Circulación, I.T.V. en vigor y Seguro de Responsabilidad Civil de Suscripción obligatoria. Será responsabilidad del propietario del vehículo el disponer de los documentos anteriormente mencionados en vigor.

APARATOS DE MEDICION PERMITIDOS – Libre

TIPOS DE TRAMOS – Buen piso en general, tramos clásicos de rallyes de Cantabria y tramos con vistas y paisajes espectaculares.

NAVEGACION – Menos que otras ediciones pero la habrá.

CRONOMETRAJE – Anube a la décima de segundo. Tiempos on-line hasta donde el organizador desee.

OTRAS INFORMACIONES – No se colocarán controles en zonas complicadas, tanto por estrechez de carretera como por paso por algún pueblo o zona concurrida.

Jose Luis Madrazo.

Email [jlmteamclasicos@gmail.com](mailto:jlmteamclasicos@gmail.com)

# RELACIÓN DE TROFEOS

Se otorgarán trofeos a las siguientes Clasificaciones:

## Clasificación General

- 1º – Trofeos para Conductor y Navegante
- 2º – Trofeos para Conductor y Navegante
- 3º – Trofeos para Conductor y Navegante
- 4º – Trofeos para Conductor y Navegante
- 5º – Trofeos para Conductor y Navegante

## Equipos de menos de 1.000 cc.

- 1º – Trofeos para Conductor y Navegante
- 2º – Trofeos para Conductor y Navegante
- 3º – Trofeos para Conductor y Navegante

## Equipos SIN INSTRUMENTOS

- 1º – Trofeos para Conductor y Navegante
- 2º – Trofeos para Conductor y Navegante
- 3º – Trofeos para Conductor y Navegante

### Clasificación por Clases:

- Clase F – Trofeos para Conductor y Navegante (2 Unidades)
- Clase G – Trofeos para Conductor y Navegante (2 Unidades)
- Clase H – Trofeos para Conductor y Navegante (2 Unidades)
  
- Clasificación Escuderías – Trofeo a la 1ª Primera Clasificada (1 Unidad)

### Otros Trofeos.

- Al Equipo con MÁS “Ceros” – 1º – Trofeos para Conductor y Navegante
- Al Equipo con el COCHE MÁS ANTIGUO – Trofeos para Conductor y Navegante

### **Trofeos ESPECIALES:**

- Trofeo Especial consistente en 1 Noche de Hotel (2 hab. Dobles) para el Equipo vencedor del último Tramo denominado Camping Santillana del Mar.

## **COCHES DE MENOS DE 1.000 cc**

- 1º – Trofeos para Conductor y Navegante

- 2º – Trofeos para Conductor y Navegante
- 3º – Trofeos para Conductor y Navegante

## **EQUIPOS SIN INSTRUMENTOS**

- 1º – Trofeos para Conductor y Navegante
- 2º – Trofeos para Conductor y Navegante
- 3º – Trofeos para Conductor y Navegante

## **NUEVO COLABORADOR**



CHOCOLATES MONPER.

En Monper somos artesanos chocolateros.

Tras mucho tiempo formándose en la fabricación de chocolate de autor, Borja Pérez, el corazón de estos chocolates creados con

cariño en Cantabria, ha dado el gran salto.

La calidad de nuestro chocolate artesano es primordial y así lo demostramos en cada una de las 6 variedades.

Durante la fabricación, utilizamos un proceso artesanal que nos permite proteger el sabor del cacao, su aroma y la textura del auténtico chocolate. El resultado, un producto Gourmet que nada tiene que ver con el chocolate fabricado en cadena con complejos procesos industrializados.

La elaboración es lenta y minuciosa, realizando una cuidadosa selección de la materia prima. Una materia prima que nos invita a experimentar con otros sabores de nuestra tierra, ofreciendo singulares creaciones.

Monper es un chocolate único y 100% artesano, sin conservantes, sin aditivos y sin aceite de palma, solo utilizamos manteca de cacao.

Bienvenidos a la experiencia Monper, bienvenido al sabor.

## **TRAMOS CON PREMIOS ESPECIALES**

En ésta XII Edición de la Clásica tendremos algunos tramos con premios ESPECIALES de colaboradores para el Equipo que consiga el triunfo en ellos.

5 – JLM Team

7 – Rest. LA ATALAYA (Bolmir)

8 – Mecanizados JP (Novales)

11 – Garaje GRAN PRIX (Torrelavega)

13 – Gasolinera Repsol VILLEGAR

20 – Camping SANTILLANA (Grupo Oceja)



- AJUSTE
- SOLDADURA
- TORNO
- FRESA

mecanizados

NOVALES (Cantabria)







## **Restaurante Asador El Puerto de la Población será donde celebraremos la comida de la Clásica.**

Definitivamente el Restaurante Asador El Puerto de la Población situado a las orillas del Pantano del Ebro, será el lugar elegido por JLM Team para la comida de la XII Clasica Camping de Santillana – Cantabria Infinita el dia 23 de Sept de 2017.



## **DATOS TÉCNICOS DE LA CLÁSICA 2017**

Km TOTALES : 505

Km REGULARIDAD : 371 (73,40%)

Km. ENLACE : 134

Duración : 13:40h

Nº de Tramos : 20

A Medias : 15

A Tablas : 1

A Hitos : 1

A Referencias Externas : 1

A Calcar : 1

Tramo más largo : 43,221 Km.

Tramo más corto : 3,967 Km.

10:00 h. – SALIDA (Camping de Santillana)

13:45 h – COMIDA Rest. El Puerto de la Población de Yuso

18:47 H. – NEUTRALIZACION en el Mesón Borleña

20:40 h – CENA en el Camping de Santillana

0:55 h. – LLEGADA CLÁSICA (Día 24)

A CONTINUACION ENTREGA DE PREMIOS Y CHOCOLATADA.

**MÁS NOVEDADES PARA ÉSTA EDICIÓN**

# 2017

El Rutómetro se entregará a cada Equipo 30 seg antes en la Salida.

La Calibración se efectuará en el enlace desde la salida al TR-1, y el espacio a utilizar es muy sencillo.

Todo ello en favor de acortar los preparativos previos pensando en los posibles Equipos que vengan de fuera.

---